

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 12 месяцев 2020 года.

За 12 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **161** ДТП (АППГ -4,7% (169 ДТП)), в которых **3** ребенка погибли (АППГ -25% (4 погибших ребенка)), **169** детей получили ранения (АППГ -1,7% (172 ребенка)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 12 месяцев 2020 г.

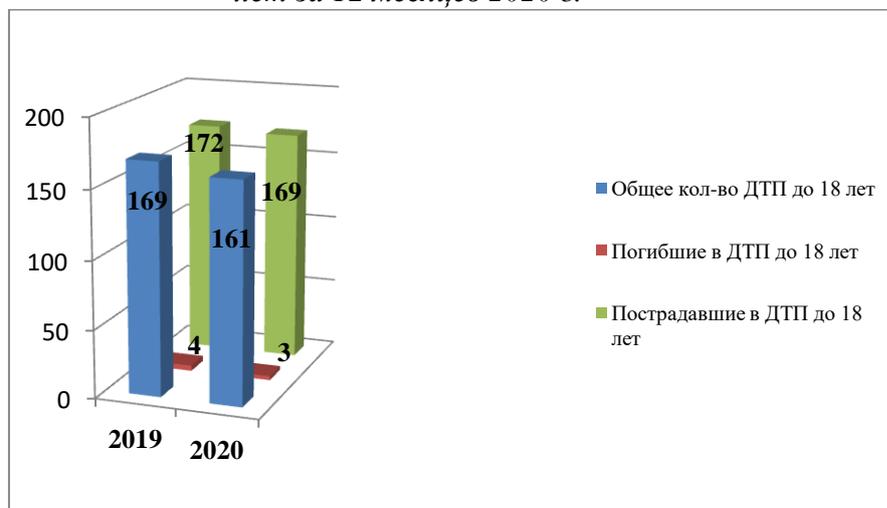


Рис.2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.

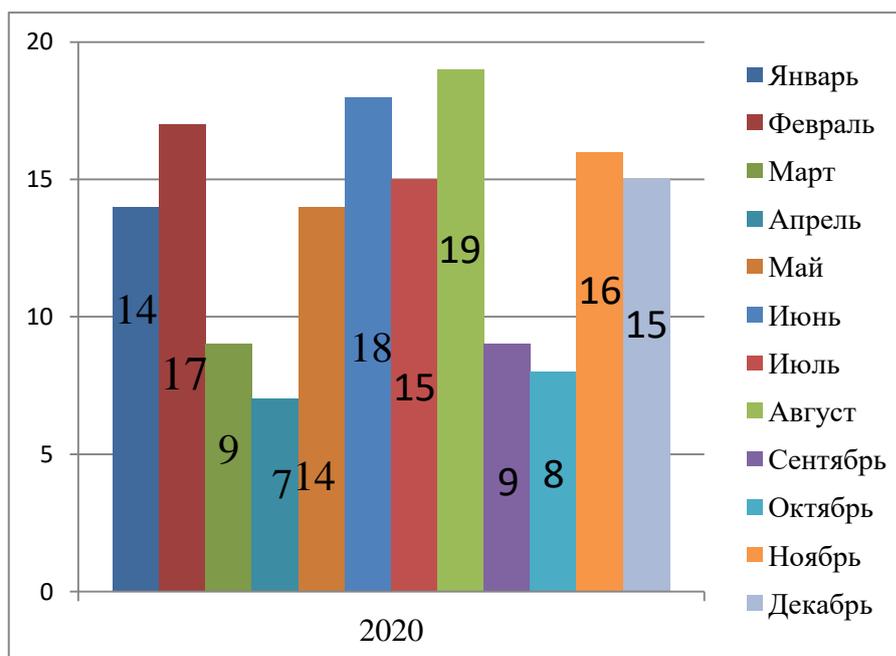
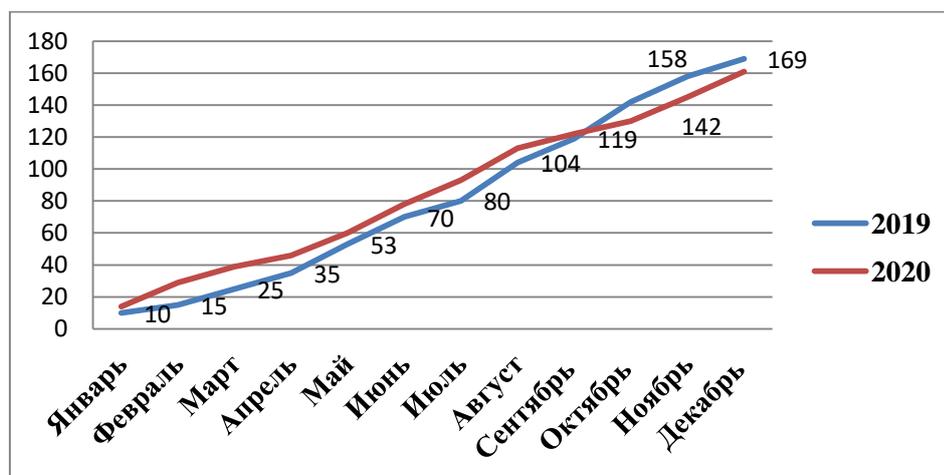


Рис. 3. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Пешеходы, пассажиры и водители до 18 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, с участием детей – пешеходов произошло – **89 ДТП** (АППГ -3,2% (92 ДТП)), что составляет 54,6% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2020 года.

За 12 месяцев 2020 года на территории г. Красноярска и г. Дивногорска с участием несовершеннолетних **пассажиров** в возрасте до 18 лет произошло **55 ДТП** (АППГ -12,6% (63 ДТП)), что составляет 34,1% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2020 года.

Из 55 – **45** ДТП произошли с участием пассажиров легкового транспорта, в которых 47 детей получили ранения, погибших нет (АППГ -200% (2 ребенка погибли)).

Кроме того, среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 10 ДТП (АППГ -37,%) (16 ДТП) произошли с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

Анализируя ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, установлено, что **в 9-ти случаях** несовершеннолетние перевозились с нарушениями правил перевозки детей (были не пристегнуты, либо с использованием ДУУ, которые не соответствовали росту и весу ребенка).

Так, в первом случае 8-летний ребенок перевозился без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Во втором случае 4-летний ребенок перевозился в бустере, который не соответствует его весу и росту.

Еще в одном ДТП дети возрастом 5 и 6 лет перевозились в транспортных средствах, пристегнутые ремнями безопасности, что также противоречит требованиям закона.

В пятом случае 7-летний ребенок перевозился с использованием штатного ремня безопасности, который ввиду его небольшого роста и веса ему не подходил.

В шестом случае 3-летняя девочка перевозилась в детском кресле, которое было неправильно зафиксировано в салоне транспортного средства.

В седьмом случае 4-летний мальчик перевозился на переднем сидении с использованием бустера, не пристегнут ремнем безопасности.

В восьмом случае двое несовершеннолетних в возрасте 16 лет передвигались на пассажирском транспорте «Такси» и не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

В девятом случае несовершеннолетнего ребенка родители перевозили с использованием автокресла, не зафиксированном ремнями безопасности, так как в транспортном средстве не предусмотрены задние штатные ремни безопасности.

С участием несовершеннолетних водителей в т.г. произошло 3 ДТП (АППГ 0%).

Так, в январе т.г. с участием 17-летнего водителя произошло первое ДТП. Подросток, управляя грузовым автомобилем, не справился с управлением и совершил наезд на стоящий автобус.

В марте т.г. произошло столкновение двух мототранспортных средств, которыми управляли двое 14-летних водителя. Один из подростков управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один ребенок в результате данного ДТП получил травмы

В августе произошло еще одно ДТП с участием 17-летнего подростка, который управлял легковым автомобилем, не справился с управлением и совершил наезд на препятствие.

С начала года с участием детей велосипедистов произошло 14 ДТП (АППГ +55,5% (9 ДТП)), при этом 8 случаев произошли по вине несовершеннолетних.

Рис.4. Распределение по категориям.



За 12 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 127 ДТП (АППГ -5,9%) (135 ДТП), в результате которых 3 ребенка погибли (АППГ +50% 2 ребенка) и 135 получили ранения (АППГ -2,8% (139 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет, однако отмечается рост тяжести последствий.

Рис. 5. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 12 месяцев 2020 г.

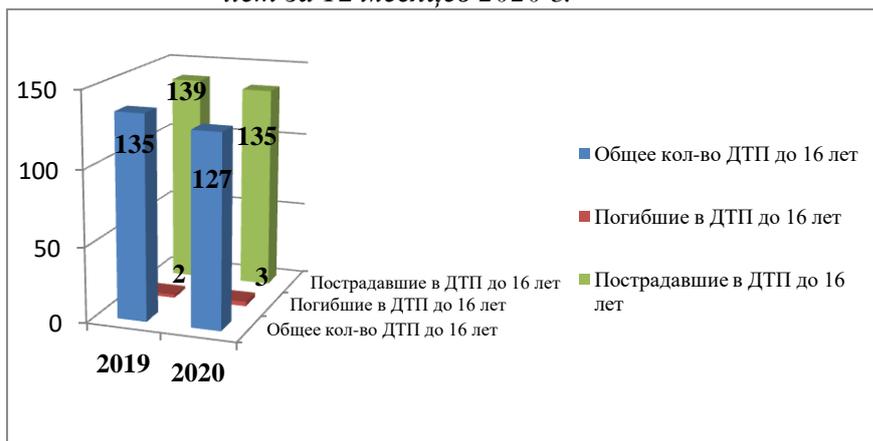
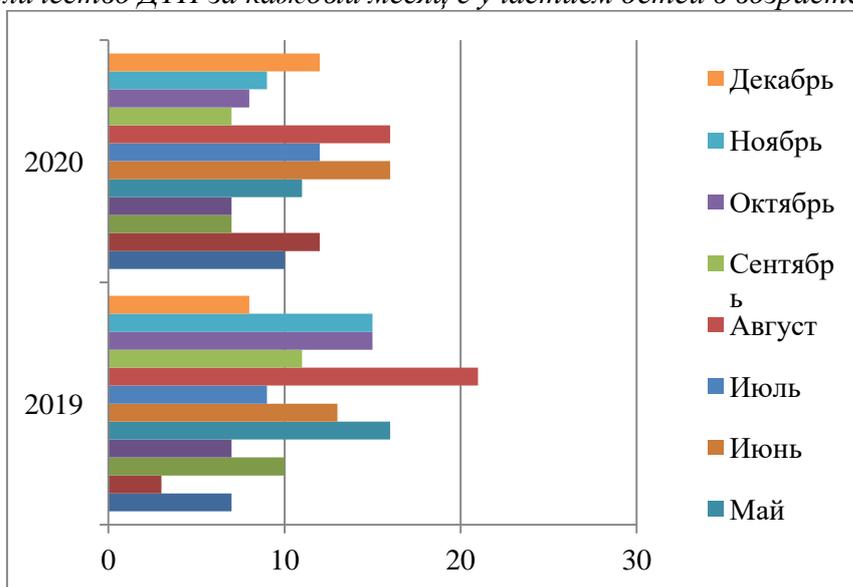


Рис. 6. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов произошло – **73 ДТП** (АППГ -5,1% (77 ДТП)) в которых **3 ребенка погибли** (АППГ +200%) (1 погибший ребенок) и **70 детей получили травмы** (АППГ -9% (77 детей)).

За 12 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **43 ДТП** ((АППГ -15,6%) (51 ДТП)), в результате которых **53 ребенка** получили ранения (АППГ -2%) (55 детей), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший ребенок)).

В текущем году произошло **11 ДТП** с участием **детей-велосипедистов** (АППГ +57,1% (7 ДТП)), из них **1 ДТП** (АППГ +100%) произошло с участием несовершеннолетних водителей легкового автомобиля.

Рис.7. Распределение по категориям.



Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием детей – пешеходов произошло **73 ДТП** (АППГ -5,1% (77ДТП)), в которых **3 ребенка погибли** (АППГ +200%) (1 погибший ребенок) и **70 детей получили травмы** (АППГ -9% (77 детей)).

Из 73 случаев всего 19 детей-пешеходов имели на своей одежде и портфелях световозвращающие элементы, при этом важно отметить, что 13 случаев из 73 произошли в темное время суток.

С начала 2020 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 5 ДТП, что составляет 6,8% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались по своим делам.

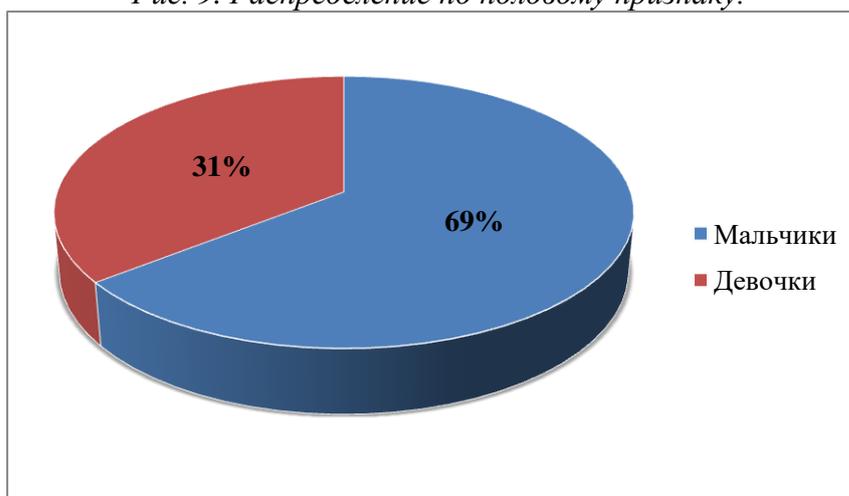
Рис. 8. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

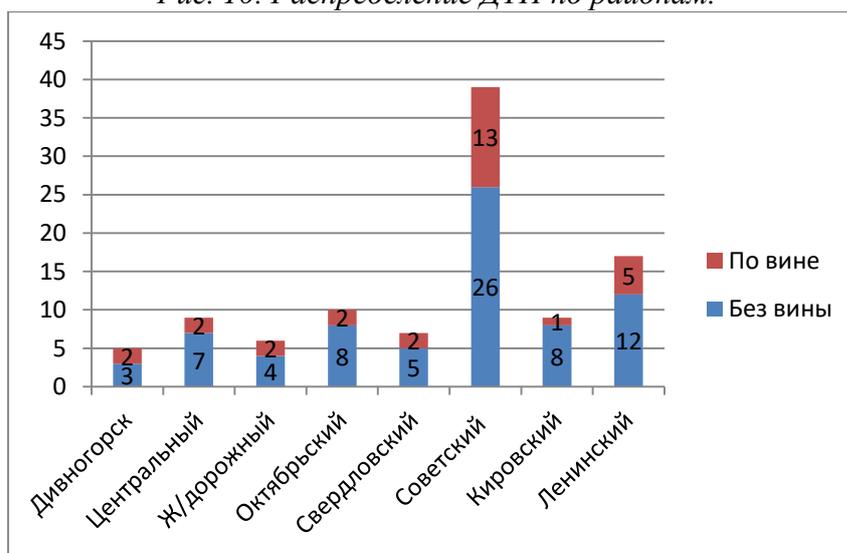
Анализируя ДТП с участием детей - пешеходов, было установлено что мальчики - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП по собственной неосторожности попадают чаще, чем девочки. Итак, по итогам 12 месяцев т.г. в процентном соотношении мальчиков - 69%, а девочек 31%.

Рис. 9. Распределение по половому признаку.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет зарегистрировано в Советском районе – 26 ДТП (при этом 13 аварий произошли по вине несовершеннолетних), что объясняется большой протяженностью улично – дорожной сети и развитием инфраструктуры района, а также большим количеством проживающих в нем людей, по сравнению с иными районами краевого центра.

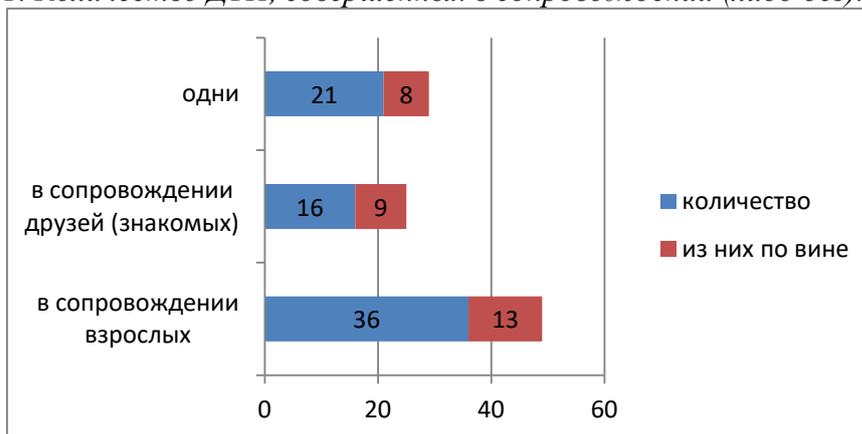
Рис. 10. Распределение ДТП по районам.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких-то двигались одни.

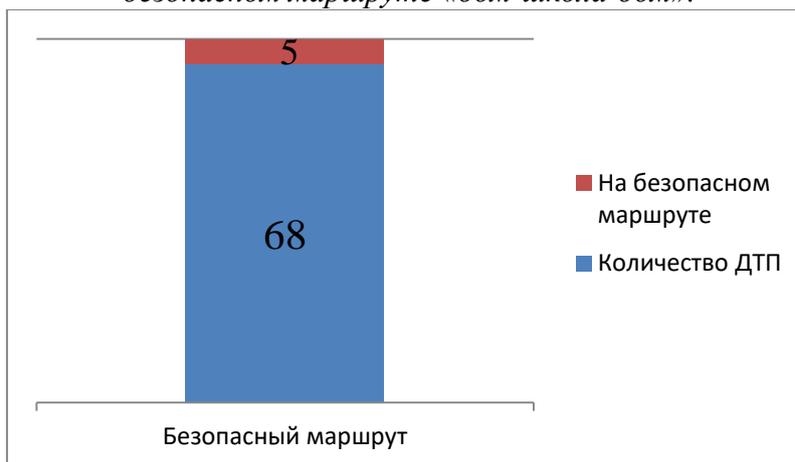
Так, в текущем году в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 36 несовершеннолетних пешехода и велосипедиста (из них 13 по вине детей). В 16 случаях дети получили травмы в результате аварий, когда гуляли с друзьями (из них 9 ДТП произошли по вине), в остальных случаях несовершеннолетние дети двигались одни.

Рис. 11. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



Также стоит отметить, что среди ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, существуют случаи наездов на пешеходов по пути их движения в образовательные учреждения или домой, соответствующему безопасному маршруту «дом-школа-дом». Таких ДТП в т.г. произошло 4, остальные дети в день ДТП находились на прогулке, либо двигались по своим личным делам.

Рис. 12. Общее количество ДТП с детьми – пешеходами и количество ДТП, произошедших на безопасном маршруте «дом-школа-дом».



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 12 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **43 ДТП** ((АППГ -15,6%) (51 ДТП)), в результате которых **53 ребенка** получили ранения (АППГ -2%) (55 детей), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший ребенок)).

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и в большинстве случаев характеризуются медработниками как причинение вреда здоровью не повлекшее серьезных последствий, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

Также важно отметить, что из 43 аварий в 4-х случаях дети находилась в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах, трое из которых ехали стоя, держались за поручни, еще в одном происшествии мать перевозила грудного ребенка на руках, однако во всех трех случаях несовершеннолетние пассажиры получили травмы в результате падений при резком торможении водителем автобуса.

В 9-ти ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с нарушениями правил перевозки детей.

В 3-х ДТП трое несовершеннолетних передвигались на автомобиле «Такси», двое из которых не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

В одном ДТП несовершеннолетний передвигался с другом на мопеде в качестве пассажира без использования защитной экипировки.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух 14-летних водителей, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. Дети управляли мототранспортными средствами, не имея права управления.

ДТП с участием водителей электротранспорта до 16 лет.

В текущем году средства индивидуальной мобильности набирали большую популярность среди молодежи, и это может стать одной из причин совершения автопроисшествий с участием электротранспорта на территории нашего города.

Важно отметить, что впервые в Красноярске в июле текущего года произошло уже **2 наезда на детей-пешеходов и 1 столкновение с ребенком-велосипедистом** водителями **электроскутеров** (средствами индивидуальной мобильности).

Так, в первом случае водитель электроскутера, двигаясь по велосипедной дорожке на о. Татышев, столкнулся с 9-летним велосипедистом, который в результате ДТП упал на дорогу и получил серьезную травму.

Во втором случае водитель электроскутера, двигаясь по велосипедной дорожке набережной р. Енисей, совершил наезд на 2-летнего мальчика, который шел в сопровождении матери и выбежал на велосипедную дорожку, в результате ДТП получил серьезную травму.

В третьем случае водитель электроскутера, двигаясь по вело-пешеходной дорожке на о. Татышев, совершил наезд на женщину, которая везла в коляске свою 3-х месячную девочку. В результате ДТП ребенок выпал из коляски на дорогу и получил травмы.

Рис.13. Статистика ДТП с участием электротранспорта



ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

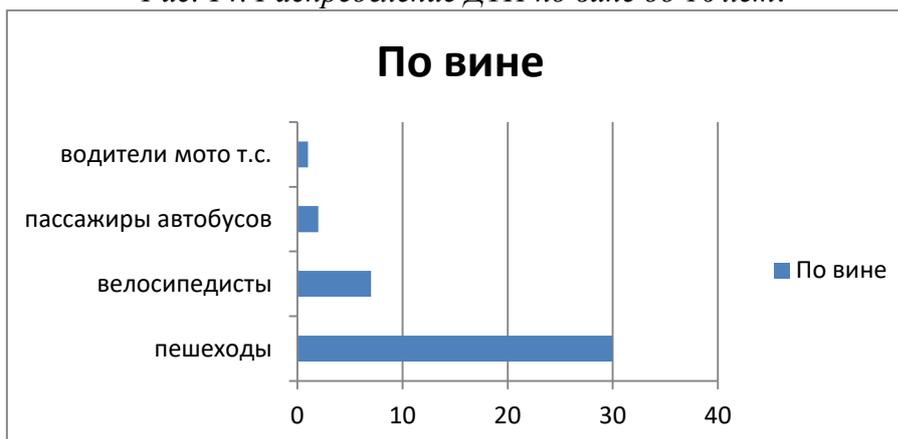
В текущем году произошло **11** ДТП с участием **детей-велосипедистов** (АППГ +57,1% (7 ДТП)), 5 из которых произошли по вине детей. Так, в четырёх случаях дети двигались по дворовому проезду, где на них был допущен наезд автомобилем. В трех случаях несовершеннолетние, не достигнувшие 14 лет допустили выезд на проезжую часть в нарушение ПДД РФ, в еще одном случае 8 –летний мальчик двигался по линии тротуара и был сбит водителем легкового автомобиля и в еще одном случае водитель электросамоката совершил столкновение с 9-летним велосипедистом на о. Татышев.

ДТП по вине детей до 16 лет.

По вине детей в возрасте до 16 лет допущено **40** ДТП (АППГ -11,1% (45 ДТП)), в которых **1** ребенок погиб (АППГ 0%) и **39** детей получили ранения (АППГ -11,3% (44 ребенка)).

Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних, **30** произошло с участием **пешеходов** (АППГ -11,7% (34 ДТП)), **1** случай произошел по вине **водителя мотоцикла** (АППГ +100% (0 ДТП)), **7** ДТП произошли по неосторожности **велосипедистов** (АППГ +40% (5 ДТП)) и 2 по вине **детей-пассажиров общественного транспорта** (АППГ +100% (1 ДТП)).

Рис. 14. Распределение ДТП по вине до 16 лет.



Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 07:00, 15:00, период с 17:00 до 19:00 часов, а также 21:00.

Рис.15. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



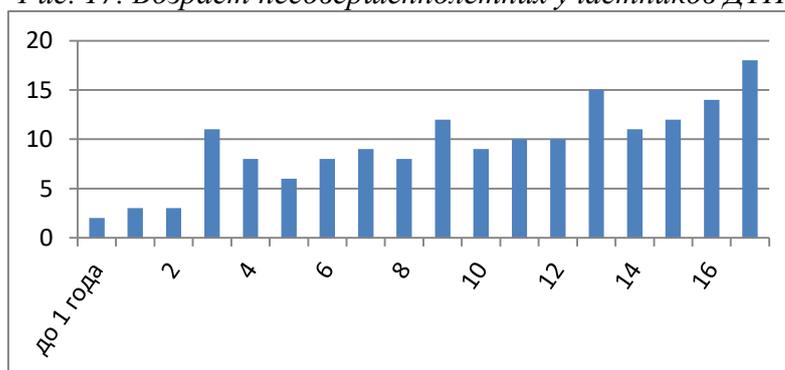
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 78, воспитанники детских садов – 24, учащиеся техникумов – 8, неорганизованные (неработающие) – 20.

Рис.16. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 11-13 и 14 и 16 лет.

Рис. 17. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2020 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в четверг. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам одиннадцати месяцев 2020 года является суббота, когда дети большую часть времени проводят в кругу своих родных и близких.

Рис. 18. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности с начала 2020 года, а также образовательные организации, в которых за 12 месяцев т.г. произошло 2 и более ДТП:

- МАОУ СШ №32 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №6 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №23 (2 ДТП (1 из которых по вине));
- МБОУ СШ №95 (2 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №154 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ №137 (2 ДТП, 1 по вине);
- МБОУ СШ №34 (2 ДТП по вине);
- КГБОУ «Красноярская Мариинская гимназия» 2 ДТП (1 из которых по вине);
- МБДОУ №268 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №156 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №91 (3 ДТП (2 из которых по вине));
- МБОУ СШ №5 (г. Дивногорск) (2 ДТП, одно по вине);
- МАОУ СШ №150 (3 ДТП, 1 из которых по вине);
- Гимназия №2 (1 ДТП по вине);
- Гимназия №11 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №19 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №121 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №27 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №84 (1 ДТП без вины);
- МБОУ Лицей №8 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №106 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №45 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ ДС №43 (1 ДТП без вины);
- МБДОУ ДС №320 (2 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №76 (2 ДТП, 1 из которых по вине);
- МБОУ СШ №148 (3 ДТП, 1 из которых по вине);
- МБОУ СШ №34 (1 ДТП без вины);
- КГБОУ «Дивногорская школа» (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №66 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №19 (2 ДТП, 1 из них по вине);
- МБОУ СШ №149 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №108 (9 ДТП, 1 из них по вине);
- МДОУ №73 (2 ДТП, 1 из них по вине);
- МДОУ №315 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №24 (2 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №79 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №90 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №89 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №70 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №42 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №85 (2 ДТП без вины).
- Прогимназия №131 (1 ДТП без вины);

- Лицей №10 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №65 (1 ДТП без вины);
- МДОУ №329 (1 ДТП без вины);
- МДОУ №15 г. Дивногорска (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №46 (2 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №70 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №82 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №2 г. Дивногорск (1 ДТП без вины);
- Лицей 9 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №144 (1 ДТП по вине);
- Лицей №11 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №135 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №5 (1 ДТП по вине);
- Гимназия №3 (4 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №72 (1 ДТП без вины);
- МБДОУ ДС №307 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №145 (1 ДТП без вины);
- МБДОУ ДС №84 (1 ДТП без вины);
- Гимназия №10 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №13 (2 ДТП, 1 из них по вине);
- МДОУ №206 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №31 (1 ДТП без вины).

Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

За 12 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **30** ДТП (АППГ -14,2% (35 ДТП)) с участием детей, произошедших на дворовой территории.

Среди общего числа ДТП **24** (АППГ -20% (30 ДТП)) произошли с участием **детей-пешеходов**, **6** ДТП (АППГ +20% (5ДТП)) с участием **детей – велосипедистов**.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних в весенне-летний период т.г. можно обосновать, тем, что после длительного нахождения детей дома в режиме самоизоляции и наступившей теплой погодой в Красноярске дети начали больше свободного времени проводить на улице. Кроме того, в конце мая у школьников закончился учебный процесс, и они стали предназначены сами себе.

Исходя из проведенного анализа аварийности, важно отметить, что основными причинами таких дорожно-транспортных происшествий являются:

- непредоставление преимущества в движении пешеходу;
- внезапное появление ребенка на проезжей части из-за препятствий, стоящего транспорта, расположенных во дворе;
- неожиданный выезд на двухколесном транспорте на проезжую часть дворовой территории;
- несоблюдение очередности проезда велосипедиста.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 12 месяцев 2020 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **34** ДТП ((АППГ +6,2%) (32 ДТП)) с участием подростков в возрасте от **16 до 18 лет**, из них: **20** ДТП с участием пешеходов, **2** ДТП – с участием велосипедистов, **6** ДТП - с пассажиром автобуса, **2** ДТП с водителем легкового автомобиля (при этом оба

подростка не имели права управления, никогда не обучались и получали водительского удостоверения) и еще 4 ДТП с участием пассажира легкого автомобиля.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений в 2021 году следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД, не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

В целях поведения работы в данном направлении ГУ образования администрации г. Красноярска и отделу образования г. Дивногорска при взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД и ПДН в 2021 году необходимо:

1. Организовать работу по проведению педагогами начальных классов общеобразовательных организаций ежедневных «минуток безопасности», в том числе в дистанционном формате, напоминая детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание несовершеннолетних на погодные условия и особенности улично-дорожной сети в зимний период;

2. При взаимодействии с сотрудниками ГИБДД и ПДН активно организовать работу по обучению детей навыкам безопасного поведения на дороге, при этом с учетом эпидемиологической обстановкой использовать формат дистанционного взаимодействия;

3. В случае совершения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы;

4. При проведении профилактической работы с детьми, в том числе в режиме дистанционного обучения (на дополнительных занятиях, классных часах, продленках, пятиминутках и т.д.) и родителями (на родительских собраниях и посредством электронного журнала и «ZOOM»), активно использовать тематические материалы, размещенные на интерактивных образовательных порталах «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru), «Город дорог» (pdd.fcr-pbdd.ru) и на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф);

5. Ежедневно организовать в образовательных организациях контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов (представителей «Родительских патрулей»), отрядов ЮИД и общественности мониторинг использования детьми начальных классов световозвращающих элементов.

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД и инспекторам полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское»:

1. Ежемесячно доводить информацию о выявленных нарушениях и статистике руководителям образовательных учреждений, чьи учащиеся систематически нарушают правила дорожного движения, для принятия комплексных мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

2. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами, с учетом требований методических рекомендаций, с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности с участием детей (максимально ориентируя наряды в

Ленинском и Советском районах). Приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, в 15:00, а также в период с 17.00 до 19.00 часов, где организовать профилактическую работу с детьми-пешеходами с использованием СГУ;

3. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В период с 20.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города (не реже двух раз в месяц);

4. К проведению мероприятий (ОПМ «Несовершеннолетней нарушитель», «Детское кресло-ремень безопасности») привлекать сотрудников ПДН и представителей «Родительских патрулей» из ОУ;

5. Продолжить взаимодействие с краевыми и региональными телекомпаниями и информационными агентствами на предмет выхода материалов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (еженедельно).

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник ОГИБДД

МУ МВД России «Красноярское»

подполковник полиции

К.М. Колегов

« » января 2021